**( اقتصاد مقاومتی درسایه وحدت ملّی و امنیت ملّی)**

**جناب آقای حسینلویی**

**سرپرست محترم مرکز امور اصناف و بازرگانان و سرپرست دبیرخانه هیأت عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور**

**موضوع : درخواست پیگیری فوری جهت رفع محدودیت‌های تأمین سوخت برای ناوگان لجستیک صنفی در استان‌های مرزی**

**با سلام و احترام**

**به پیوست تصویر نامه شماره ۲۹۴۷۶-۱۰۰-۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای، پیرامون مشکلات تأمین سوخت ناوگان لجستیک فروشگاه‌های زنجیره‌ای، ارسال می‌گردد.**

**با توجه به مکاتبات و پیگیری‌های مستمر این اتاق با مراجع ذی‌صلاح در خصوص ضرورت تخصیص سهمیه مازاد بنزین و یا معادل اعتباری ـ ریالی آن به کل ناوگان حمل‌ونقل صنفی، شامل وانت‌بارها، پیک‌های موتوری، تاکسی‌تلفنی‌ها، پست‌های درون‌شهری صنفی، آموزشگاه‌های رانندگی و ناوگان لجستیک فروشگاه‌های زنجیره‌ای، به استحضار می‌رساند علی‌رغم پیگیری‌های صورت‌گرفته، موضوع تخصیص سهمیه مذکور تاکنون به نتیجه نهایی نرسیده است.**

**همان‌گونه که مستحضرید، محدودیت‌های ایجادشده در تأمین و عرضه سوخت، به‌ویژه در استان‌های مرزی و حساس از جمله سیستان و بلوچستان، هرمزگان، جنوب کرمان و سایر مناطق مشابه، موجب بروز اختلال و کندی در فرآیند حمل و توزیع کالا شده و نگرانی‌هایی را در خصوص استمرار تأمین و توزیع کالا و حفظ موجودی فروشگاه‌های صنفی این مناطق ایجاد نموده است.**

**با عنایت به اینکه هزینه سوخت ناوگان لجستیک، جزء لاینفک هزینه‌های حمل‌ونقل و زنجیره تأمین کالا، به‌ویژه کالاهای اساسی، محسوب می‌شود، خواهشمند است دستور فرمایید ضمن بررسی امکان جبران و بازپرداخت بخشی از این هزینه‌ها از محل اعتبارات «تنظیم بازار»، موضوع از طریق مراجع ذی‌ربط به‌صورت فوری پیگیری و نسبت به اتخاذ یکی از راهکارهای اجرایی زیر و یا ارائه راهکار جایگزین متناسب با شرایط مناطق مذکور اقدام گردد:**

**۱. تخصیص سهمیه اعتباری ـ ریالی: تبدیل بخشی از سهمیه سوخت مورد نیاز ناوگان صنفی به اعتبار ریالی قابل استفاده در کارت‌های بانکی یا سازوکارهای تعیین‌شده برای مالکان و رانندگان ناوگان.**

**۲. ایجاد پنجره‌های زمانی و جایگاه‌های اختصاصی: تعیین ساعات مشخص در شبانه‌روز یا اختصاص جایگاه‌های سوخت ویژه برای ناوگان لجستیک صنفی در مناطق دارای محدودیت، به‌گونه‌ای که خودروهای واجد شرایط با ارائه مستندات فعالیت صنفی، مشمول محدودیت‌های عمومی سوخت‌گیری نگردند.**

**۳. استقرار سازوکار تخصیص مبتنی بر پیمایش: الگوبرداری از شیوه مدیریت مصرف در ناوگان دیزلی و استفاده از داده‌های پیمایش و سامانه‌های پایش کارکرد، از جمله GPS و سامانه‌های مرتبط نظیر سپهتن، به‌منظور احراز میزان فعالیت واقعی خودروهای بنزینی ناوگان لجستیک صنفی و تعیین «سقف سهمیه یا اعتبار شناور» متناسب با میزان پیمایش و فعالیت عملیاتی هر خودرو.**

**با توجه به نقش مستقیم این ناوگان در استمرار زنجیره تأمین و توزیع کالا در مناطق مرزی و حساس، تسریع در بررسی و اتخاذ تصمیم در این خصوص، می‌تواند از بروز اختلال در تأمین کالا و تحمیل هزینه‌های مضاعف به شبکه توزیع صنفی جلوگیری نماید.**

**پیشاپیش از مساعدت و پیگیری جنابعالی سپاسگزارم.**

قاسم نوده فراهانی

**رونوشت :**

جناب آقای خراسانی رئیس محترم اتحادیه کشوری فروشگاه های زنجیره ای

اعضای محترم کمیسیون تخصصی حمل و نقل اتاق اصناف ایران

جناب آقای طهماسبی سرپرست دبیرکل محترم اتاق اصناف ایران

جناب آقای فامیل دبیری معاون محترم کسب و کار اتاق اصناف ایران

دبیرخانه اتاق اصناف ایران