(اقتصاد مقاومتی درسایه وحدت ملّی و امنیت ملّی)

جناب آقای دکتر مؤمنی

وزیر محترم کشور جمهوری اسلامی ایران

موضوع : درخواست تخصیص سهمیه اعتباری–ریالی سوخت نرخ دوم به ناوگان حمل‌ونقل صنفی و رفع تبعیض موجود در اجرای تصویب‌نامه شماره ۱۴۶۸۴۳ هیئت محترم وزیران

با سلام و احترام

همان‌گونه که مستحضرید، به موجب بند (۶) تصویب‌نامه شماره ۱۴۶۸۴۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ هیئت محترم وزیران، **وزارت کشور** متولی ایجاد سامانه شناسایی، احراز هویت و اعطای سهمیه اعتباری ـ ریالی، معادل مابه‌التفاوت نرخ کارت اضطراری جایگاه و نرخ سهمیه دوم، به مالکان خودروهای فعال در «**سکوهای جابه‌جایی مسافر**» شده است.

در عین حال، بخش قابل توجهی از ناوگان حمل‌ونقل مسافر و بار صنفی کشور، از جمله مؤسسات اتومبیل کرایه، آژانس‌های تاکسی‌تلفنی، وانت‌بارها، پیک‌های موتوری، پست‌های درون‌شهری صنفی، آموزشگاه‌های رانندگی و سایر رسته‌های مرتبط که خدماتی مشابه و در مواردی مکمل خدمات سکوهای اینترنتی جابه‌جایی مسافر ارائه می‌نمایند، در شمول این حکم قرار نگرفته‌اند.

تداوم این وضعیت، با توجه به ماهیت مشابه فعالیت و نقش این ناوگان در جابه‌جایی مسافر، کالا و ارائه خدمات عمومی، موجب ایجاد نابرابری در برخورداری از حمایت پیش‌بینی‌شده در تصویب‌نامه و تحمیل هزینه مضاعف بر فعالان صنفی شده و در شرایط موجود، فشار قابل توجهی بر معیشت رانندگان و صاحبان واحدهای صنفی وارد آورده است.

اتاق اصناف ایران از ابتدای ابلاغ تصویب‌نامه، با هدف رفع این نابرابری و ارائه راهکار اجرایی، موضوع را از طریق مراجع ذی‌ربط پیگیری نموده است. در همین راستا، طی نامه شماره ۷/۰۴/۲۰۱۶۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ خطاب به جناب آقای دکتر مفتح، جانشین محترم وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی، پیشنهاد تأمین سوخت سهمیه‌ای برای انواع ناوگان حمل‌ونقل عمومی صنفی مطرح شد که حسب هامش صادره، تهیه طرحی جامع با محوریت اتاق اصناف ایران مورد تأکید قرار گرفت. همچنین طی نامه‌های شماره ۷/۰۴/۲۱۲۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ و ۷/۰۴/۲۳۱۴۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ موضوع به استحضار جناب آقای دکتر عارف، معاون اول محترم رئیس‌جمهور، رسید که متعاقب آن، بررسی و بهره‌برداری از نظرات اتاق اصناف ایران به دبیر محترم هیئت دولت و رئیس محترم سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ گردید. متعاقباً نیز پیشنهادهای جامع و عملیاتی اتاق طی نامه شماره ۷/۰۴/۲۴۹۴۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ به رئیس محترم دفتر معاون اول رئیس‌جمهور و طی نامه شماره ۷/۰۴/۹۶۲۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ به جناب آقای اتابک، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت، ارائه و موضوع مجدداً پیگیری شده است.

از سوی دیگر، با افزایش نرخ سهمیه سوم بنزین از ۵.۰۰۰ به ۱۰.۰۰۰ تومان از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷، آثار اقتصادی این موضوع بر ناوگان حمل‌ونقل صنفی تشدید شده است. در همین ارتباط، گزارش‌ها و مکاتبات متعددی از سوی اتاق‌های اصناف و اتحادیه‌های صنفی سراسر کشور به اتاق اصناف ایران واصل گردیده که بیانگر افزایش هزینه‌های فعالیت، نارضایتی گسترده فعالان صنفی و نگرانی جدی نسبت به تداوم فعالیت و معیشت رانندگان این بخش و استمرار مطلوب خدمات‌رسانی به شهروندان است.

با عنایت به مراتب فوق و نظر به اینکه بر اساس بند (۶) تصویب‌نامه مذکور، وزارت کشور متولی اجرای سازوکار مربوط به سهمیه اعتباری ـ ریالی بوده و مطابق بند (۹) نیز بررسی درخواست‌های مربوط به اصلاح سهمیه‌ها و نرخ‌ها در چارچوب کارگروه موضوع بند (۸) پیش‌بینی شده است، استدعا دارد دستور فرمایید:

۱. موضوع برخورداری ناوگان حمل‌ونقل صنفی، شامل مؤسسات اتومبیل کرایه، آژانس‌های تاکسی‌تلفنی، وانت‌بارها، پیک‌های موتوری، پست‌های درون‌شهری صنفی، آموزشگاه‌های رانندگی و سایر رسته‌های واجد شرایط، از سهمیه اعتباری ـ ریالی سوخت نرخ دوم، با شرایط و سازوکار مشابه سکوهای جابه‌جایی مسافر، در کارگروه موضوع بند (۸) تصویب‌نامه مطرح و نسبت به تعیین تکلیف و اعمال اصلاحات لازم اقدام شود.

۲. نمایندگان اتاق اصناف ایران، به‌عنوان نماینده جامعه صنفی کشور و متولی هماهنگی و پیگیری امور بیش از سه میلیون واحد صنفی، در جلسات کارگروه موضوع بند (۸) و سایر جلسات مرتبط حضور داشته باشند تا ضمن ارائه اطلاعات و مستندات لازم، مسائل و دغدغه‌های ناوگان حمل‌ونقل صنفی و پیشنهادهای اجرایی این اتاق در فرآیند تصمیم‌گیری مورد بررسی و لحاظ قرار گیرد.

۳. چنانچه اعمال سهمیه مذکور برای ناوگان حمل‌ونقل صنفی در شرایط فعلی، به لحاظ قانونی، کارشناسی یا اجرایی امکان‌پذیر نباشد، دلایل و مستندات عدم امکان اجرای آن به‌صورت رسمی و مکتوب اعلام شود تا ضمن بررسی موانع موجود، امکان ارائه راهکارهای جایگزین و پاسخگویی مستند به جامعه صنفی فراهم گردد.

اتاق اصناف ایران ضمن اعلام آمادگی کامل برای ارائه اطلاعات و مستندات مورد نیاز و مشارکت در فرآیند بررسی و اصلاح سازوکار موجود، امیدوار است با تدبیر و حمایت جنابعالی، زمینه رفع تبعیض موجود و تأمین عادلانه سوخت مورد نیاز ناوگان حمل‌ونقل صنفی فراهم گردد؛ موضوعی که آثار مستقیم آن بر حفظ اشتغال، استمرار فعالیت واحدهای صنفی و کیفیت خدمات‌رسانی به عموم مردم، قابل توجه است.

پیشاپیش از توجه و مساعدت جنابعالی سپاسگزارم

قاسم نوده فراهانی

رونوشت :

جناب آقای دکتر عارف معاون اول محترم رئیس جمهور

جناب آقای دکتر اتابک مقام عالی محترم وزارت صنعت، معدن و تجارت

جناب آقای پاک نژاد مقام عالی محترم وزارت نفت

جناب آقای دکتر پورمحمدی معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور

جناب آقای تقوی نژاد دبیر هیئت دولت ریاست جمهوری

هیأت رئیسه محترم اتاق اصناف ایران

اتحادیه کشوری فروشگاه زنجیره ای اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای

اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین، CNG وصنایع وابسته و خدمات وابسته اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین، CNG وصنایع وابسته و خدمات وابسته

اعضای محترم کمیسیون تخصصی حمل و نقل اتاق اصناف ایران

جناب آقای طهماسبی سرپرست دبیرکل محترم اتاق اصناف ایران

جناب آقای فامیل دبیری معاون محترم کسب و کار اتاق اصناف ایران

دبیرخانه اتاق اصناف ایران

اقدام‌کننده: آقای ولایتی